



Sehr geehrter Herr Landeshauptmann **Dr. Pühringer**,

Linz, 29.11.2010

da wir als Bürgerinitiative die gesamten Kosten ausschließlich **privat zahlen** müssen und uns keine **öffentlichen Steuergelder** für großformatige Inseratenkampagnen zur Verfügung stehen, möchten wir Ihnen auf diesem Wege noch einige weitere Punkte übermitteln

"Was die Linzerinnen und Linzer NOCH über den Westring wissen sollten":

- Diese **4 km Stadtautobahn** (Südteil um über 568 Mio. € und ohne Finanzierungskosten !) werden das **Verkehrsproblem** im Großraum Linz sicher **nicht lösen** - der Stau ist im Tunnel, vor den Abfahrten und vor den Parkgaragen vorprogrammiert. Die neuesten Studien prognostizieren, dass die Verkehrswirksamkeit geringer ausfallen wird als ursprünglich angenommen. Die Pendler werden weiterhin im Stau stehen, wenn nicht endlich der öffentliche Verkehr ausgebaut wird.
- Der **Entlastungseffekt** ist lt. ASFINAG in **spätestens 7 Jahren** wieder **weg**, dann staut es mehr denn je, so wie heute täglich auf der A7 (Parallelstrecke zur leider unattraktiven Summerauerbahn)
- Das **Projekt** ist völlig **überteuert** vor allem wenn man berücksichtigt welche Probleme es verursacht (Umweltproblematik, Zerstörung von wesentlichen Wohn- und Grünbereichen von Linz)
- **Wohnverbote** im BAHNHOFSVIERTEL wegen gesundheitsgefährdender ABGASBELASTUNGEN sind **inakzeptabel**
- Mit dem WESTRING ist das **AUS** für die **MÜHLKREISBAHN** vorprogrammiert und daher kontraproduktiv
- Es ist **UNSOZIAL** hunderte Millionen € für wenige km Stadtautobahn auszugeben, wenn gleichzeitig massive Einsparungen im Sozial-, Bildungs- und Familienbereich unabdingbar sind
- **Oberösterreich** wird von der ASFINAG **keineswegs benachteiligt**, sondern liegt mit an der Spitze der geplanten Investitionen in den Bundesländern bis 2016 auch ohne WESTRING !
- **Linz** ist jetzt bereits ein **Luftsanierungsgebiet** und durch den zusätzlichen Verkehr werden sich die Werte massiv verschlechtern. Es wird statt Zuwachs von Arbeitsplätzen zum **Absiedeln** der **Produktionsbetriebe** kommen. Ein EU-Vertragsverletzungsverfahren droht!
- Eine aktuelle repräsentative Meinungsumfrage des Dr. Karmasin-Institutes ergab eine stark **zunehmende Ablehnung** des Westringes ebenso wie neuersten Umfragen einflussreicher Zeitungen.

Sehr geehrter Herr Landeshauptmann bitte erkennen Sie:

Die Mehrheit der Bevölkerung will keine zusätzliche Autobahn mitten durch Linz!

Mit freundlichen Grüßen

Überparteiliche Plattform gegen die Westring-Autobahn mitten durch Linz

- BI Pro Linz
- BI Lebensraum Linz
- BI Rettet das Donautal
- BI A 26 Westring Keferfeld



**Überparteiliche Plattform
gegen die Westring - Transitautobahn A 26 mitten durch Linz**

www.westring.info

- BI Puchenauer gegen die Westring-Transitautobahn A 26
- BI Nein zum Westring
- BI gegen den Bau der A 26
- BI zur Wahrung der Lebensqualität der Puchenauer bei der Errichtung der A 26
- BI Urfahr-Rothenhof gegen den Westring
- BI Westtangente
- BI Linzer Luft
- BI Verkehrsforum Oberösterreich