

## Andere Lösung

Als persönlich betroffener **Pendler** (aus **Herzogsdorf**) hält sich mein **Verständnis** für das **Projekt Westring in Grenzen**.

Tatsächlich ist mit der **Brücken-Tunnel-Variante** zwar eine Entlastung der Innenstadt gegeben, für den **Pendler** wird sich allerdings **nicht allzu viel ändern**, da der **Zeitverlust** nur zum Teil in der Innenstadt (Rudolfstraße-Nibelungenbrücke-Donaulände) zustande kommt.

Aus meiner Sicht wesentlich wichtiger wäre eine **großräumige Umfahrung** und damit eine Entlastung der bis auf längere Zeit einspurigen Strecke Walding-Puchenau.

Wenn sich die **Fachleute** einmal **seriös** mit den **Verkehrsstrom-Analysen** auseinandersetzen würden, wäre sichtbar, dass ein hoher Anteil der **Benützer** der **Strecke Walding-Puchenau** eigentlich gar **nicht** nach **Linz** will, sondern nach **Leonding, Pasching, Hart**, in den Bereich Salzburger Straße, nach Traun oder überhaupt auf die A1 und A25 - dies betrifft vor allem den Schwerverkehr. Für eine **langfristige Lösung** ist also der geplante **Westring nicht** das **passende** Rezept.

Mein Lösungsvorschlag: **Abzweigung der B127 im Bereich Walding**. Weitere Trassenführung über eine neue, aufgrund der offenen Geländeverhältnisse wesentlich kostengünstiger zu **errichtenden Donaubrücke** nach **Bergham/Straßham**. Ausbau der Strecke Straßham-Hörsching inkl. der ohnehin überfälligen Umfahrung Kirchberg-Thening mit umfassenden Lärmschutzmaßnahmen. **Anbindung über B1 und Umfahrung Traun an die A1**.

Mit diesem "**echten**" **Außenring** entstünde eine langfristig wirksame und in der Errichtung wesentlich kostengünstigere Entlastungsstraße.