

Überparteiliche Plattform gegen die Westring-Transitautobahn mitten durch Linz

Postfach 13
4010 Linz

✉ buero@westring.info
☎ 0664-4036057
www.westring.info



Linz, 9. Februar 2010

Herrn
Bürgermeister
Dr. Franz Dobusch

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Dobusch!

Das Gesamtprojekt Westring/S10 und der Autobahnlückenschluß in Tschechien zur Grenze nach Österreich sind Ihnen sicherlich bestens bekannt.

Von Seiten einiger Politiker kommt immer wieder die Aussage: „gebaut wird vom Westring nur der Südteil für die Pendler und der Nordteil kommt eh nicht!“

Beide Aussagen sind definitiv falsch und verantwortungslos!

Der Südteil hat zwingend den Nordteil des Westrings zur Folge!

Damit entsteht die kürzeste durchgehende Autobahnverbindung Berlin – Koper!

- Als reine Pendlerlösung wäre der Südteil völlig überdimensioniert
- Mangels Ostumfahrung braucht die Asfinag den Nordteil, da die A7 durch den kommenden Transitverkehr völlig kollabieren würde.
- Die Asfinag benötigt dringend Mauteinnahmen um diese teuersten Tunnelstrecken nur halbwegs zu finanzieren. Die Mauteinnahmen aus Pendlerverkehr sind verschwindend gering!
- S10&A26 sind als TEN (transeuropäisches Netz) ausgewiesen und geplant

Die *Überparteiliche Plattform gegen die Westring Transitautobahn mitten durch Linz* fordert daher den Linzer Gemeinderat auf sich aufgrund sämtlicher nun bekannter Fakten klar gegen den Westring auszusprechen und alle notwendigen Schritte in die Wege zu leiten, um den Bau der Westring-Autobahn auf Linzer Stadtgebiet zu verhindern. Linz darf nicht dem Transitverkehr geopfert werden!

Im Sinne Ihrer politischen Verantwortung und im Interesse der Linzer Lebensqualität und der SteuerzahlerInnen muß die Befürwortung der A26 revidiert werden!

Dr. Alfred Jaeger
Sprecher der Überparteilichen Plattform gegen die Westring – Transitautobahn mitten durch Linz

Dr. Rupert Frechinger

Anhang:

- Auszüge der Stellungnahmen Lebensministerium und OÖ Umweltschutz
- Presseaussendungen

Stellungnahme Lebensministerium:

Seite 6: .. beträgt das Nutzen-Kosten-Verhältnis der geplanten Investition max. 0,60 und **unterschreitet somit die Grenze der Realisierungswürdigkeit.**

Seite 18: Dass die A 26 eine Lösung der überlasteten Verkehrssituation in Linz herbeiführt, ist **nicht nachvollziehbar**, da die Auswirkungen solcher Autobahnringe bereits bekannt und in Studien dokumentiert sind.

Seite 19: Aufgrund der vorliegenden Erfahrungen mit Verkehrsprojekten dieser Art sollten **andere Lösungsmöglichkeiten**, die anstelle des MIV die Situation des ÖV verbessern, untersucht und umgesetzt werden.

Gesamttext: http://www.westring.info/UVP/Stellungnahme_Lebensministerium.pdf

Stellungnahme OÖ Umweltanwaltschaft:

Seite 5:

Aus Sicht der Oö. Umweltanwaltschaft muss daher die so genannte "Entlastungswirkung" auf der "Westtangente" durch die A26 in Frage gestellt werden. **Die A26 wird keinesfalls die Einfahrtsstraßen B127, B129 und B139 entlasten**, im Gegenteil, diese Straßenzüge werden um bis zu 33 Prozent (gegenüber dem Jahr 2005) zusätzlich durch den von der A26 induzierten Verkehr, belastet.

Seite 30:

Missverhältnis zur generellen Landschaftsbeeinträchtigung, wobei eingestanden werden muss, dass die Gestaltungsmöglichkeiten am Brückenstandort selbst ausgeschöpft sind. **Dies ändert jedoch nichts an der Tatsache, dass die Linzer Pforte aus der Sicht des Landschaftsschutzes definitiv als Tabubereich für Bauvorhaben jeglicher Form auszuweisen ist.** Eine diesbezügliche

Gesamttext: http://www.ooe-umweltschutz.at/xbcr/SID-D54430B0-DF47EA6D/A_26-Neufassung.pdf

Brief an den Vizekanzler und Lebensminister:

http://www.westring.info/fileadmin/Presse/BM_Pr_II_Berlakovich_122009.pdf

Schlusslicht beim Klimaschutz:

http://www.westring.info/neuwestring/fileadmin/Presse/Schlusslicht_beim_Klimaschutz_-_Westring_Transitsautobahn_15112009.pdf

Presseaussendungen zur Steuergeldvernichtung – „Um fremdes Geld ist alles erlaubt“...

http://www.westring.info/fileadmin/Presse/A26-S10_die_unrentabelsten_Autobahnprojekte_sterreichs_23092007.pdf

http://www.westring.info/fileadmin/Presse/Presseaussendung_Brief_an_die_Eigent_mer_ber_A26_S_dtunnel_2132008.pdf

http://www.westring.info/fileadmin/Presse/Presse_Steuergeldvernichtung_-_Faymann_18072008.pdf

http://www.westring.info/fileadmin/Presse/Presse_Steuergeldvernichtung_-_RH_Bericht_24082008.pdf

Schreiben an den Bundesrechnungshof:

http://www.westring.info/fileadmin/Dokumente/Rechnungshof_Westring_052008.pdf