

Presseinformation

Linz, 23.09.07

Steuergeldvernichtung in Oberösterreich Um fremdes Geld ist alles erlaubt!?

Hitparade der unrentablen Autobahnen

Projekte Bauvorhaben	Baubeginn 2007-2011	Verkehrs- freigabe	km	Gesamt- kosten	PER*	Kfz 2005	Kfz 2025
S10 Abschnitt Unterweikersdorf – Freistadt Nord	2009	2015	22,5	689	-498,0	15.190	39.500
A26 Westring Linz Süd inkl. Donaubrücke	2009	2014	4,4	403	-323,0	-	-
S3 Weinv. Schnellstr., Hollabrunn Süd-Staatsgrenze	2010	2020	25,0	389	-319,0	9.300	19.800
S7 Riegersdorf – Dobersdorf Nord	2010	2014	15,0	393	-300,0	16.400	29.100
S 34 Traisental Schnellstraße	2010	2014	13,0	223	-155,0	17.000	23.100
S33 Donaubrücke Traismauer	2007	2010	7,0	170	-151,0	-	17.300
A9 Bosrucktunnel 2. Röhre	2007	2012	5,4	189	-138,0	11.600	16.400
A5 Schrick-Staatsgrenze / Variante Halbausbau	2010	2013	34,0	250	-105,0	10.400	38.000
S36 Judenburg – St. Georg	2010	2012	12,0	297	-92,0	16.100	22.400
S2 Niveaufreimachungen	2007	2009	1,9	49	-29,0	47.800	63.200
S36 St. Georg – Scheifling	2008	2012	10,0	127	-10,0	10.700	21.600
A10 Umweltentlastungsmaßnahmen Zederhaus Ort	2010	2012	-	57	-	14.200	29.500

*) Projektergebnisrechnung-Darstellung der Rentabilität unter Berücksichtigung des Gesamtinvestitionsvolumens, des Verkehrsaufkommens, Streckenlänge etc.
Quelle: BMVIT
Angaben in Mio. Euro
DER STANDARD

Quelle: DER STANDARD 20.9.2007

Die zwei unrentabelsten Autobahnprojekte Österreichs sollen „zufällig“ in Oberösterreich errichtet werden. Die Spatenstiche werden „zufällig“ in das Wahl- und „Kulturhauptstadt“-jahr 2009 vorverlegt.

Manche Volksvertreter verkaufen diese Projekte mit Umweltschutz- und Entlastungsunwahrheiten.

Angesichts dieser Asfinag Daten ist es offensichtlich, daß die Asfinag gezwungen ist, durch mehr Auto- und Schwerverkehr höhere Mauteinnahmen zu lukrieren!

Erst der Lückenschluß für eine neue Transitachse Berlin-Triest via Nordteil S10 und Nordteil A26 gibt dem Projekt die Chance einer Rentabilität für die Asfinag. Transitverkehr bringt Mauteinnahmen! Für die Bevölkerung von OÖ ein Desaster!

Trotzdem würde sogar mit einer Sondermaut dieses Autobahnssystem ein finanzielles Grab!

Die **Überparteiliche Plattform für Alternativen zur Westring-Transitautobahn** fordert die verantwortlichen Politiker in aller Freundlichkeit aber bestimmt auf, endlich zu diesen Tatsachen Stellung zu nehmen und dem Wahlvolk die Wahrheiten zu präsentieren!

Wir ersuchen dringend um Erläuterung nachfolgender Fragen:

1) Wollen Sie tatsächlich in Zeiten rigider Sparmaßnahmen bei Gesundheit, Bildung und innerer Sicherheit so ein finanzielles Debakel anrichten?

2) Wie sollen die Baukosten von mindestens 700 Mio € (Süd- und Nordteil OHNE Zinsendienst und Finanzierungskosten!) finanziert werden?

3) Wie wollen Sie verhindern, daß dieses Milliardengrab den ÖPNV Ausbau massiv verzögert?

4) Wieso klären Sie die Bevölkerung über die nötige „Frequenzsteigerung“ für die Mauteinnahmen nicht auf?

5) Wieso sagen Sie den Mühlviertler Pendlern nicht wie viel Maut für die Benutzung dieser Tunnelsysteme verlangt wird?

6) Wieso klären Sie die Bevölkerung nicht auf, daß es für die Steigerung der Mauteinnahmen zu einer Förderung des Transitverkehrs entlang der S10 und A26 – also durch die Frischluftschneise von Linz - kommen muß?

7) Sind Sie sich der Konsequenzen bewusst, wenn Sie eine massive Erhöhung der Schuldenlast induzieren, wo selbst von Seiten der Asfinag diese Projekte als absolut unrentabel angesehen werden?

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Alfred Jaeger e.h.

Dr. Rupert Frechinger e.h.

Sprecher der überparteilichen Plattform für Alternativen zur Westring-Transitautobahn

Die Lüge: [..ein Brücklein hängt im Walde, ... ganz ruhig und still....](http://www.westring.info/fileadmin/Dokumente/Bruecklein_im_walde.jpg)

Hyperlink: http://www.westring.info/fileadmin/Dokumente/Bruecklein_im_walde.jpg

Die Wahrheit: [DIE WAHRHEIT ÜBER DIE WESTRING TRANSITAUTOBAHN](#)

Die geplante Realität: [Anlässlich des Kulturjahres 2009 wird die reizvolle Donaupforte vor Linz gesprengt und ein Naturschutzgebiet einer Transitautobahn geopfert!](#)

Hyperlink: <http://www.westring.info/fileadmin/Dokumente/Donauquerung.jpg>