

Presseinformation

Linz, 12.3.2008

Extreme Wetterereignisse durch Klimawandel – die Bundesregierung schläft ökologische Steuerreform statt Polittheater!

Extreme Wetterereignisse treten in immer kürzeren Abständen auf und fügen Umwelt und Volkswirtschaft einen immensen Schaden zu. Gerade Österreich ist bedingt durch seine geografische Lage von diesen Auswirkungen besonders betroffen.

Was macht unsere Regierung? Jene Damen und Herren beschäftigen sich auf Kosten der Steuerzahler primär mit ihrem internen Klimawandel, Streit und der Erhaltung der Macht.

Statt diesem peinlichen Machtdebakel sind wirksame Strategien gegen den Klimawandel nötig.

Das Gebot der Stunde: **Maßnahmen zur Reduktion des motorisierten Individual- und Transitverkehrs durch zügigen Ausbau der Schiene!**

Die **Überparteiliche Plattform für Alternativen zur Westring – Transitautobahn** erhebt daher nochmals vehement die Forderung **umgehend das Antiklimaschutzprojekt „Westring-Transitautobahn“ einzustellen** und stattdessen alle Mittel in den Ausbau des schienengebundenen Personennahverkehr umzuleiten. **Summerauerbahn, City S Bahn und die drastische Verbesserung bestehender Verbindungen fristen ein Schattendasein unter der derzeitigen Ideologie der politischen Machthaber.**

Neben Infrastrukturoptimierung sind steuerliche Entlastungen breiter Bevölkerungsschichten dringend nötig!

Eine ökologische Steuerreform ist angesagt um die Einkommen zu entlasten und den Pendlerverkehr klimaschonend zu lenken!

- Volle steuerliche Absetzbarkeit von Vorteilscard und aller mit ÖPNV getätigten Fahrten (beruflich UND privat)
- Volle Absetzbarkeit von Investitionen in Fahrrad und Fahrradtransportanhänger
- Steuerliche Entlastung von Betrieben die primär schienengebunde Güterbeförderung abwickeln
- Steuerliche Vorteile für Betriebe und Kommunen die durch Mobilitätsprogramme oder ÖPNV „Jobtickets“ für MitarbeiterInnen aktiven Klimaschutz und Gesundheitsförderung betreiben.

Vorteile und Folgen

- Finanzielles Anreizsystem zum Umstieg auf ÖPNV
- Entlastung der Einkommen breiter Bevölkerungsschichten
- Durch vermehrte ÖPNV Nutzung: Entlastung der Straßen für jene die das Auto wirklich benötigen

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Alfred Jaeger e.h.

Dr. Rupert Frechinger e.h.

Sprecher der überparteilichen Plattform für Alternativen zur Westring-Transitautobahn

Die Wahrheit: [DIE WAHRHEIT ÜBER DIE WESTRING TRANSITAUTOBAHN](#)

Die geplante Realität: [Anlässlich des Kulturjahres 2009 wird die reizvolle Donaupforte vor Linz gesprengt und ein Naturschutzgebiet einer Transitautobahn geopfert!](#)

Hyperlink: <http://www.westring.info/fileadmin/Dokumente/Donauquerung.jpg>