

SP&VP setzen im Kulturjahr 2009 den Start für die Zerstörung von Linz durch ein Trojanisches Pferd

Sie wissen wie Troja unterging!

Aus wahlkampfaktischen Gründen wird die Westring – Transitautobahn als „Umweltprojekt“ beschönigt. Die Rodungen für die Probebohrungen beginnen in diesen Tagen.

Die Aussagen unserer Politiker enttarnen dieses Projekt als Trojanisches Pferd; als größte Zerstörung von Linz und Milliardengrab für unsere Steuergelder ohne nennenswerte Arbeitplatzeffekte!

Die Aussagen sprechen für sich:

SP - Gemeinderat Kühn ¹: „*Im Zuge der EU-Erweiterung steigt auch die Dichte des Transitverkehrs. Für Linz ist die vierte Donaubrücke mit Tunnelanlagen in Verbindung mit dem Westring das wichtigste Verkehrsprojekt für eine effiziente Verkehrsleitung in der Innenstadt.*“

VP – Hiesl ²: „*Ja. Der Nordteil des Westrings muss und wird ab 2015 gebaut werden.*“

Zerstörung des Naturdenkmals „Linzer Donaupforte“!

Mit der Genehmigung für die Probebohrungen mit der Zerstörung des Naherholungsgebietes Freinbergwald setzen SP Luger und VP Hiesl den Startschuss zum Bau der kürzesten Nord – Süd EU Transitstrecke (Berlin – Linz – Graz - Triest/Koper).

Trotz negativem Naturschutzgutachten und fehlender Projektgenehmigung werden mit Linzer Steuergeldern Grundstücke abgelöst, Menschen aus ihren Lebensbereichen vertrieben und im Linzer Kulturjahr das Naturdenkmal „Linzer Donaupforte“ zerstört.

Verbesserung der Linzer Luftsituation?

Die von SP – Luger angekündigte Feinstaubentlastung der Linzer Luft tritt nur ein, wenn alle PKWs/LKWs mit ausgeschalteten Motoren durch die Tunnelketten geschoben werden.... Morgensport am Weg zur Arbeit? Ansonsten gelangen die Abgase durch die Tunnelöffnungen genau in die Frischluftschneise von Linz.

Milliardengrab!

Die Veränderung der Weltwirtschaft erfordert rigorose Sparmaßnahmen bei Bildung, innerer Sicherheit und im Sozialsystem. Wider jeder Vernunft und Verantwortung beharren SP & VP auf den Bau der Westring – Transitautobahn obwohl alle Untersuchungen beweisen, daß der Bau von Hochleistungsstraßen und Tunnels die geringsten Beschäftigungseffekte ergeben.

¹ 48. Sitzung des Gemeinderates der Landeshauptstadt Linz am Donnerstag, 12. Dezember 2008

² Hiesl in der Politiker Fragestunde der OÖ Rundschau am 4.3.2009

Linz nach Fertigstellung der Transitautobahn:

„Die ich rief, die Geister werd ich nun nicht los!“ Goethes Zauberlehrling


- finanzielles Milliardengrab durch Errichtung, Finanzierung und Betrieb
- Zerstörte Naturschutz- und Naherholungsgebiete
- weitere Verschlechterung der Luftqualität im Luftsanierungsgebiet Linz
- Gestank und schlafraubender Lärm in Gebieten, die bisher unbelastet sind
- Autobahn für Kriminaltourismus und Billigarbeitskräfte

Die „Überparteiliche Plattform gegen die Westring –Transitautobahn mitten durch Linz“ fordert alle gewählten Mandatäre von SP und VP auf, ihre ökonomische Verantwortung wahrzunehmen, aus der „offiziellen Parteilinie“ auszuscheren und gegen dieses Projekt die Stimme zu erheben.

Weiters wird ein umgehender Stopp der Probebohrungen und eine Gesamtbewertung des Projektes (inkl. Nordteil A26 und Süd + Nordteil S10) gefordert.



Dr. Alfred Jaeger



Dr. Rupert Frechinger

Sprecher der Überparteilichen Plattform
Postfach 13 - 4010 Linz

Anhang:

- Die Transitstrecke
- Die Zukunft von Linz
- Streckengrafik „A26 Nord & Südteil“: durch die besten Wohngebiete von Linz

Presseaussendungen zur Steuergeldvernichtung – „Um fremdes Geld ist alles erlaubt“...

http://www.westring.info/fileadmin/Presse/A26-S10_die_unrentabelsten_Autobahnprojekte_sterreichs_23092007.pdf

http://www.westring.info/fileadmin/Presse/Presseaussendung_Brief_an_die_Eigent_mer_ber_A26_S_dtunnel_2132008.pdf

http://www.westring.info/fileadmin/Presse/Presse_Steuergeldvernichtung_-_Faymann_18072008.pdf

http://www.westring.info/fileadmin/Presse/Presse_Steuergeldvernichtung_-_RH_Bericht_24082008.pdf

Schreiben an den Bundesrechnungshof:

http://www.westring.info/fileadmin/Dokumente/Rechnungshof_Westring_052008.pdf

Transit mitten durch Linz und das Mühlviertel ab 2015

